

od km 0+000,00 do km 0+437,50

2.50
istniejący cypel

0.10

1-1.5

6.20

1-1.5

1.00

2.00
chodnik

1.5%

0.05

istniejąca konstrukcja

1.5%

5cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
4cm warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W
7cm podbudowa z betonu asfaltowego AC16P
20cm podbudowa zasadnicza z kruszyny łamanej 0/3/1.5 stabilizowanej
10cm wzmocnienie podłoża z kruszyny stabilizowanego
seriennym C Rm-34/19

8cm kostka brukowa
3cm podsyпка cementna
10cm wzmocnienie podłoża z kruszyny stabilizowanego
krawężnik betonowy 15x30 cm cementem na lewicy bet.

GRANICA PASA DROGOWEGO

2,50

1,5%

0,05%

1-1,5

0,10

6,20

jezdnie

1-1,5

1,00

pobocze

6%

10cm destruk

krawężnik betonowy 15X30 cm na ławie bet.

GRANICA PASA DROGOWEGO

GRANICA PASA DROGOWEGO

GRANICA PASA DROGOWEGO

5cm warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S
 8-6cm warstwa wytworawca z betonu asfaltowego AC11W
 7cm podbudowa z betonu asfaltowego AC1P
 20cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
 10cm wzmacnienie podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem o R=5MPa

[illegible][illegible][illegible]

5cm warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S
 6cm warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W
 7cm podbudowa z betonu asfaltowego AC16P
 20cm podbudowa zasadnicza z kruchym kamanego o/31.5 stabilizowanego mechanicznie
 10cm wzmocnienie podłoża z kruchym stabilizowanego cementem o Rm=2MPa

od km 1+050,00 do km 2+030,00

2,50+7,00

jezdnie

-0,00

p=2%

dren - Ø 200

5cm warstwa skierowna z betonu asfaltowego AC55
 5cm warstwa wiążąca betonu asfaltowego AC1W
 20cm podbudowa zasadnicza z kruszyny łamanej

od km +1050,00 do km 2+030,00
2x330,00
7,00

zjazd

0,0

1%

przepust - Ø 400

5cm warstwa szczerła z betonu asfaltowego ACSS
5cm warstwa wiążąca betonu asfaltowego AC11W
20cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego
10cm ułożenie podłoża z kruszywa stabilizowanego
cementem o Rm=5MPa

GRANICA POLA PROJEKOWEGO

0/31.5 stabilizowanego mechanicznie
jezdnie

2.50-7.00

0.03

0.15

jezdnie

GRANICA PASA DROGOWEGO

6cm kostka brukowa betonowa
5cm podbudowa piasek 1.4
20cm podbudowa ziarnistka z kruszywa tamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie
10cm wzmacnienie podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem o Rm=5MPa

krawężnik betonowy 15x30 cm na warstwie bet.

50
20
15
35

krawężnik betonowy 15x30x100
5cm podsypka cementowo piaskowa 1
beton klas B15

obrzeże betonowe 8x30x100
3cm podsyпка cementowo piaskowa
beton klasy B15

2,50

umocnienie skarpy kamieniem polnym na betonie B10 gr. 10 cm

Rura betonowa Ø400 - Ø 1500 przedłużenie od dł.3,00 m do 10,00m

min 1 m

podłoże - mieszanka żwirowo-piaskowa gr. min. 15cm
geosiatka 120/120
łuzień gr. 20 cm
geosiatka
geowłóknina klasy II (min. wytrzymałość na rozrywanie 7kPa)
kruszywo łamane mechanicznie 31,5/63 gr. 30 cm
geowłóknina klasy II (min. wytrzymałość na rozrywanie 7kPa)

umocnienie dna narzutem kamiennym 7,5 cm o gr. 30 cm

Objekt	„Przebudowa ciągu drogi powiatowej 4800P Dąbcoe-Nowa Wieś-Kąkolowo”			
Investor	Zarząd Dróg Powiatowych w Lesznie			
Rysunek	Przekroje konstrukcyjne i szczegóły			
Skala	1:50 / 1:10	Data	sierpień 2018	Rysunek 3
Jednostka projektowa	FIRMA USŁUGOWO-HANDLOWA Urszula Król ul. Zacisze 9a 64-100 Leszno			NIP: 697-118-42- REGON: 4111134- Tel: +48 603 604 9
Asyst.Projekt.	inż. Szymon Cieśliński			
Projektant	inż. Jan Król	Konstr.-inż. 920/86 /Lo		